Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

Dziennik Zarządzeń

Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach.

Rok XVI **Katowice, dnia 17 lipca 1937** Nr 3

SPIS TREŚCI

Część A.

Dział Ogólny i Osobowy.

Poz. 12.

Okólnik Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 24. VI. 1937 r. Nr. 14 w sprawie zabezpieczenia na wypadek bezrobocia robotników sezonowych.

W związku z wydanym przez Ministerstwo Komunikacji okólnikiem Nr. 96 z dnia 8. VI. 1937 r. w porozumieniu z Ministerstwem Opieki Społecznej o zabezpieczeniu na wypadek bezrobocia robotników przedsiębiorstwa „PKP“ (Dz. U. M. K. Nr. 18, poz. 134 z 1937 r.) zarządzam co następuje:

Jednostki służbowe obowiązane są przesyłać nadal zawiadomienia o robotnikach nowo przyjętych wzór Nr. 1, zawiadomienia o robotnikach zwolnionych ze służby wzór Nr. 2, oraz wykazy miesięczne, podane okólnikiem Nr. P. Z. II 12/4 z dnia 26. VIII. 1932 r. *w dwóch egzemplarzach* w terminie najpóźniej do *dnia 8. każdego miesiąca* bezpośrednio do DOKP — Biuro Personalne — (P4) w Katowicach. Zgłoszenia (wzór Nr. 1 i 2) należy odtąd zaopatrywać adresem: Do Wojewódzkiego Biura Funduszu Pracy w Katowicach a nie jak dotychczas „Do Zarządu Obwodowego Funduszu Bezrobocia w Katowicach“. Zgłoszenia te należy zaopatrzyć dopiskiem, że dany pracownik podlegał zabezpieczeniu na wypadek bezrobocia, wzgl., że dany pracownik podlegał zabezpieczeniu na wypadek bezrobocia, wzgl., że dany pracownik dotąd nie podlegał takiemu zabezpieczeniu.

Zarazem wyjaśnia się, że określony warunek 13 tygodni, przewidziany w § 2, pkt. 1 ust. b. Dziennika U. M. K. Nr. 18, poz. 134 z 1937 r., równa się ilości dni 78.

Oświadczenie, jakie winien złożyć robotnik sezonowy w razie nie posiadania przepisowego warunku 13 tygodni (78 dni) winno odpowiadać następującemu wzorowi:

Nazwisko i imię robotnika

....

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że znane mi są umieszczone poniżej zasady zabezpieczenia na wypadek bezrobocia w Funduszu Pracy niewykwalifikowanych robotników sezonowych, zatrudnionych w państwowych i samorządowych zakładach pracy.

W związku z powyższym stwierdzam, *że nie posiadam* wymaganego do obowiązku zabezpieczenia na wypadek bezrobocia okresu 13 tygodni (78 dni) pracy, poprzedzającej moje przyjęcie do robót przez ....

....

(wymienić zakład pracy)

....

(podpis pracownika)

.............................., dnia .... 193...... r.

POUCZENIE.

Nie podlegają obowiązkowi zabezpieczenia na wypadek bezrobocia niewykwalifikowani robotnicy sezonowi zatrudnieni:

a) w przedsiębiorstwie państwowym „Polska Poczta, Telegraf. i Telefon“ i w Wojskowym Instytucie Geograficznym podczas polowych prac triangulacyjnych, topograficznych i fotogrametrycznych,

b) w państwowych i samorządowych tartakach i zakładach obróbki drewna,

c) przy robotach kolejowych, drogowych, wodnych, ziemnych i melioracyjnych, prowadzonych przez przedsiębiorstwa i zakłady pracy państwowe i samorządowe:

1) o ile roboty, przy których zatrudnieni są ci robotnicy, trwają normalnie krócej niż 6 miesięcy w roku, zaś jeśli idzie o roboty melioracyjne i prowadzone przez władze wojskowe — krócej niż 8 miesięcy oraz

2) o ile robotnicy ci w okresie 12 miesięcy, poprzedzających przyjęcie do róbót wymienionych pod a), b) i c) pracowali krócej niż 13 tygodni, pracy w zakładach rolnych, leśnych i ogrodniczych oraz w zakładach zatrudniających poniżej 5 pracowników, nie wlicza się do wspomnianego okresu 13 tygodni.

Takie same warunki odnoszą się do sezonowych robotników budowlanych, zatrudnionych w państwowych zakładach zdrojowych.

Jak z powyższego wynika, spośród wszystkich wymienionych tu robotników sezonowych, obowiązkowi zabezpieczenia podlegają tylko ci, którzy są zatrudnieni przy robotach trwających normalnie co najmniej 6 (względnie 8) miesięcy w roku i tylko wówczas, o ile robotnicy ci w okresie 12 miesięcy przed przyjęciem do robót, przepracowali co najmniej 13 tygodni (78 dni). Robotnik więc, który nie ma przepracowanych 13 tygodni, nie podlega obowiązkowi zabezpieczenia na wypadek bezrobocia.

Zaświadczenia które mają być wydawane zwolnionym robotnikom winny odpowiadać wzorowi, załącznika do okólnika z dnia 26. VIII. 1932 r. Nr. P. Z. II/12/4 i treści § 7 wspomnianego wyżej okólnika M. K. Nr. 96. Na zaświadczeniu tym, należy umieścić czerwonym atramentem, czy pracownik opłacał składki ubezpieczeniowe (podlegał ubezpieczeniu) wzgl. nie opłacał składek (nie podlegał ubezpieczeniu), przy czym miesiące w których pracownik podlegał ubezpieczeniu wykazać należy oddzielnie.

Okólniki wydane przez DOKP w sprawie zabezpieczenia na wypadek bezrobocia robotników czasowych wzgl. sezonowych Nr. P. Z. II/12/4 z dnia 26. VIII. 1932 r., Nr. P. Z. II 12/10/1932 r. z dnia 10. I. 1933 i Nr. P. Z. II. 12/8 z dnia 26. IV. 1933 r. i Nr. P. 4 b 19/8/37 z dnia 25. VI. 1937 r. tracą swą ważność i należy odtąd tych robotników ubez-

pieczać wyłącznie i ściśle według zasad podanych w okólniku MK. Nr. 96 z dnia 8. VI. 1937 r. (Dz. U. M. K. Nr. 18, poz. 134 z 1937 r.) Z uwagi na to, iż omawiamy okólnik MK wchodzi w życie z mocą obowiązującą od dnia 15. III. 1937 r. (§ 9 okólnika MK.) przeto jednostki służbowe zrewidują dotychczasowy sposób ubezpieczenia wszystkich u siebie zatrudnionych robotników sezonowych i potrącą ewtl. różnice wzgl. nadpłaty składek odnośnym robotnikom, przy najbliższej wypłacie zarobków, wykazując nadpłaty wzgl. różnice zarówno w listach płatniczych, jakoteż w wykazach miesięcznie przedkładanych Dyrekcji OKP oddzielnie.

Za ścisłe wykonanie oraz odpowiednie i prawidłowe ubezpieczenie robotników sezonowych na wypadek braku pracy, jak i terminowe przedkładanie wykazów miesięcznych odpowiadają naczelnicy jednostek służbowych.

Nr. P. 4 b — 19/8/37.

Poz. 13.

Zarządzenie Dyrektora Kolei Państowych z dnia 9. VI. 1937 r. w sprawie wynagrodzenia pracowników czasowych zatrudnionych w służbie ochrony kolei.

Pracowników czasowych stale i wyłącznie zatrudnionych w służbie ochrony kolei, należy opłacać według stawek przewidzianych w zarządzeniu z dnia 15 lutego 1936 r. Nr. P 1 a 1/36 o wynagrodzeniu pracowników czasowych zatrudnionych w okręgu D. K. P. Katowice (Dz. Z. D. O. K. P. Nr. 1 poz. 1) dla robotników kwalifikowanych.

W związku z powyższym należy uzupełnić § 7 cytowanego zarządzenia przez wstawienie w wierszu 6 po słowie „również do" następujących słów: „strażników ochrony kolei".

Zarządzenie niniejsze obowiązuje od 1 czerwca 1937 r.

Nr. P 1a 1/2/37.

Dział Ruchu Kolejowego

Poz. 14.

Okólnik Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych z dnia 15 czerwca 1937 r. Nr 16 w sprawie włączania wagonów pocztowych do pociągów kursujących z szybkością do 100 km. na godzinę.

W myśl telegraficznego zarządzenia MK. z dnia 5 czerwca 1937 r. wagony pocztowe żelaznej konstrukcji, dwu-osiowe o rozstawie osi nie mniejszym niż 7 metrów i o wadze własnej nie mniejszej niż 20 ton mogą być włączane do pociągów, kursujących z szybkością do 100 km. na godzinę włącznie.

Wzwiązku z powyższym okólnikiem należy umieścić odpowiednią poprawkę na końcu § 26 ust. 9. przepisów Nr. R. 1.

Nr. I/4 d — 51/41/37.

Dział Służby Drogowej.

Poz. 15.

Okólnik Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 17. kwietnia 1937 r. Nr. 17 w sprawie utrzymania i zabezpieczenia peronów, przejść i schodów.

Zdarzające się ostatnio wypadki zaniedbania w utrzymaniu w należytym stanie peronów i przejść, przeznaczonych dla publiczności narażają Zarząd P. K. P. na straty z tytułu odszkodowań za nieszczęśliwe wypadki podróżnych i przechodniów, z powodu upadków, okaleczeń, zniszczenia odzieży i t. p.

W związku z powyższym polecam organom zwierzchnim i kontrolnym a w szczególności naczelnikom Oddziałów Drogowych, Ruchowo-Handlowych, kontrolerom oddziałowym, zawiadowcom odcinków drogowych, rejonów, budynków i zawiadowcom stacji zwracać szczególną uwagę, aby przejścia, schody i perony utrzymane były w należytym stanie, wykluczającym możliwość upadków, okaleczeń, i zniszczenia odzieży przez przechodniów.

W żadnym wypadku zamierzona gruntowna naprawa nie może być powodem do zaniechania drobnych i prowizorycznych napraw, które powinny być wykonane niezwłocznie.

W czasie dokonywania napraw miejsca robót należy dokładnie zabezpieczyć a w porze nocnej odpowiednio oświetlić wzgl. zaopatrzyć sygnałami. (zawieszonemi latarkami).

O wszelkich zauważonych usterkach organa innych służb powinny zawiadomić niezwłocznie w krótkiej drodze odnośne jednostki służby drogowej.

Nr. III/ 4c 34/24/37.

Dział Kontroli Dochodów.

Poz. 16.

Okólnik Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych z dnia 26. maja 1937 r. Nr. 12 w sprawie wpisywania statystycznych danych do materiału rachunkowego z zagranicznych komunikacyj towarowych.

Z natychmiastową ważnością poleca się wpisywać do materiału rachunkowego z za-

granicznych komunikacyj towarowych następujące dane statystyczne:

1) przy sporządzaniu ceduł przewozowych stacje nadania powinny wpisać obok nazwy ostatecznej stacji przeznaczenia przesyłki *(według listu przewozowego)* także nazwę państwa, do którego wysłano przesyłkę,

2) w cedułach przewozowych na przesyłki nadeszłe, stacje powinny wpisać w odnośnej rubryce obok nazwy pierwotnej stacji nadania przesyłki *(według listu przewozowego)* również nazwę państwa, z którego przesyłka nadeszła.

W komunikacji od lub do Granicy państwa stacje nadania i nadejścia mają zamieszczać powyższe dane na cedułach w rubrykach przeznaczonych na adres nadawcy lub odbiorcy.

3) stacje nadania i nadejścia powinny ponadto w cedułach przewozowych pod nazwą przewożonego towaru wpisać właściwy numer statystyczny według podręcznika statystycznego, a na wykazach nadania i nadejścia w nagłówkach z prawej strony podać odległości kilometryczne od względnie do punktu granicznego PKP.

4) w przypadkach zmiany ceduły stacje pośrednie powinny oprócz powyższych danych wpisać w odbiorczej cedule u dołu następującą uwagę „zmieniono cedułę na st. . . . . . “

Nr. D 4 f 4/15/37.

Obwieszczenia.

Kary dyscyplinarne

Orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy Ministrze Komunikacji z dnia 20 maja 1937 r. Nr. Ds 98/37, został hamulcowy Kluszczyk Emil ze stacji Tarnowskie Góry ukarany karą dyscyplinarną „wydalenia ze służby“ za występek z §§ 19 i 33 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (uchylanie się od pełnienia służby bez należytego usprawiedliwienia, wywołanie awantury poza służbą w stanie nietrzeźwym, samowolne oddalenie się z posterunku służbowego, sprzedaż wypożyczonego kożucha inwentarzowego i żebranie w mundurze kolejowym na ulicach miasta Tarnowskie Góry.

Nr. P 2 prac. 6213/10.

Zmarli

L.	Nazwisko i imię	Tytuł służbowy	Data zgonu
1.	Baron Emanuel	stały prac. Warszt. Gł. II. kl. Piotrowice	9. 4. 37
2.	Mokry Emanuel	stały prac. stac. Mysłowice	30. 4. 37
3.	Plewnia Antoni	hamulcowy, stac. Wodzisław	11. 5. 37.
4.	Murłowski Emil	stały prac. Parowozownia Tarn. Góry	26. 5. 37
5.	Piwko Jerzy	stały prac. stac. rozrz. Kce	31. 5. 37
6.	Mokros Antoni	kier. poc. II. kl. Rs rozsz. Kce	19. 4. 37.
7.	Pietrowicz Aleksander	kier. robót warszt. II. kl. Warszt. Gł. Piotrowice	1. 5. 37.
8.	Niemier Bolesław	asesor, Warszt. Gł. Piotrowice	5. 5. 37.

Uznania, pochwały, nagrody.

1) Dyrektor Kolei Państwowych wyraził pisemne uznanie za wieloletnią i rzetelną pracę w kolejnictwie;

a) rewidentowi wagonów I klasy Florianowi Willimowi z parowozowni w Szopienicach, który został zwolniony ze służby kolejowej z dniem 30 czerwca 1937 r.

P 2 prac. 4266/5.

b) stałemu monterowi sygnalizacji Alfredowi Gattnerowi z odcinka sygnałowego w Tarnowskich Górach, który zwolniony zo-

stał ze służby kolejowej z dniem 30 kwietnia 1937 r.

P. 2 prac. 11299/3.

c) stałemu pracownikowi Teofilowi Gilnerowi z odcinka drogowego w Katowicach I który zwolniony został ze służby kolejowej z dniem 30 kwietnia 1937 r.

P 2 prac. 921/5.

---

2) Dyrektor Kolei Państwowych udziela pochwały i przyznaje nagrodę pieniężną w wysokości po 10,— zł przodownikowi służby ochrony kolei Hałasowi Franciszkowi i st. strażnikowi Michalskiemu Pawłowi ze stacji Katowice - Bogucice za gorliwe wykonywanie swych obowiązków służbowych, przez odzyskanie skradzionego w dniu 10. IV. 1937 r. mienia, powierzonego Kolei do przewozu.

Nr. P. 3c 23/22/37.

---

3) Za sprawne i umiejętne zorganizowanie i przeprowadzenie ćwiczeń opl. Dyrektor Kolei Państwowych udziela pochwały:

inż. Paszczy Januszowi, Naczeln. RO Rybnik,

inż. Federowiczowi Janowi, Naczeln. Warszt. Gł. II kl. w Piotrowicach,

As. Jakubczykowi Józefowi, Zawiadowcy stacji Orzesze,

As. Białkowi Stefanowi, Zawiadowcy stacji Kalety,

przetok. Kalabisowi Pawłowi, prac. ze stacji Orzesze,

oraz wszystkim pracownikom PKP, którzy swą pracą przyczynili się do sprawnego przeprowadzenia zadania.

Nr. W. 215/0/37.

4) Dyrektor Kolei Państwowych udziela pochwały za postępy w nauce, dyscyplinę i beznaganne zachowanie się następującym pracownikom kolejowym, absolwentom kolejowego obozu dla służby odkażającej w Węgierskiej-Górce, w czasie od 18. V. do 2. VI. 1937 r.

1) Zimniakowi Wojciechowi, asesorowi z BW.,
2) Rutkowskiemu Stanisławowi, prac. kontr. z Wydz. III.,
3) Benskiemu Pawłowi, asyst. ze stacji Herby-Nowe,
4) Czypionce Antoniemu, stł. asyst. ze stacji Mysłowice,
5) Gajdzie Leonowi, st. przod. kowal. z Md. Katowice,
6) Gierlotce Pawłowi, stł. mag. ze stacji Kce-Ligota,
7) Głombkowi Piotrowi, stł. astyst. z Md. Rybnik,
8) Kasperkowiakowi Stanisławowi, stł. prac. z Md. Rybnik,
9) Kikowi Robertowi, asyst. ze stacji Hajduki,
10) Komorniczakowi Wojciechowi, adiunkt. ze stacji Lubliniec,
11) Kuczerze Tomaszowi, st. przetok. ze stacji Kce-Rozrząd.,
12) Kulikowi Tomaszowi, stł. prac. z Md. Tarn.-Góry.
13) Lincerowi Rudolfowi, kancel. I. kl. ze stacji Maciejkowice,
14) Ludwiczakowi Wawrzyńcowi, st. magaz. ze stacji K-e-osob.,
15) Mańce Franciszkowi, stł. prac. z Md. Tarn.-Góry,
16) Matuszkowi Józefowi, st. ustaw. ze stacji Chorzów,
17) Nowakowi Emilowi, pom. zaw. sekc. warszt. z Md. Katowice,
18) Pałkowi Józefowi, asyst. ze stacji Tarnowskie Góry,
19) Ptasińskiemu Józefowi, stł. przetok. ze stacji Mysłowice,
20) Puzikowi Wincentemu, stł. prac. ze stacji Szopienice,
21) Raskowi Józefowi, stł. asyst. ze stacji Kce-rozrząd.,
22) Roszerowi Franciszkowi, zwrotn. II kl. ze stacji Kce-osob.,
23) Rytowi Ludwikowi, przetok. ze stacji Kochłowice,
24) Sauerowi Jerzemu, st. asyst. ze stacji Tarn.-Góry,
25) Sikorze Piotrowi, stł. przod. ślus. z Md. Katowice,
26) Starzyńskiemu Józefowi, stł. prac. ze stacji Chebzie,
27) Telizynowi Piotrowi, stł. ślus. z Md. Katowice,
28) Tuszyńskiemu Wojciechowi, stł. prac. ze stacji Szopienice,

29) Urbańczykowi Pawłowi, stł. ślus. z Md. Katowice,

30) Widerze Konradowi, st. asyst. Wydz. I.,

31) Wróblewskiemu Józefowi, asyst. ze stacji Rybnik.

Nr. W. 4b.

Adres Redakcji i Administracji:
Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Katowicach, ul. Dworcowa pokój 201 II p., tel. wewn. 390

Warunki prenumeraty:
Prenumerata wynosi w kraju:
Kwartalnie zł 2, półrocznie zł 4, rocznie zł 8.
Cena numeru gr. 50.

Do nabycia w Administracji Dz. Zarz. DOKP. Prenumeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedyńczych numerów Dz. Zarz. DOKP. wnosi się do właściwych urzęd. poczt., najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei nr. Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń:
za stronę 240.— zł., ½ strony 130.— zł., ¼ strony 70.— zł., ⅛ strony 40.— zł.

Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach dołączonych do Dziennika
Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymanie terminu ogłoszenia.

Czcionkami: Zakł. Graf. i Wyd. „Drukarnia Narodowa" — Chorzów I, ul. Krzywa nr. 14. — tel. 406-62.